DE LEGO KRANT

LEGO

gratis

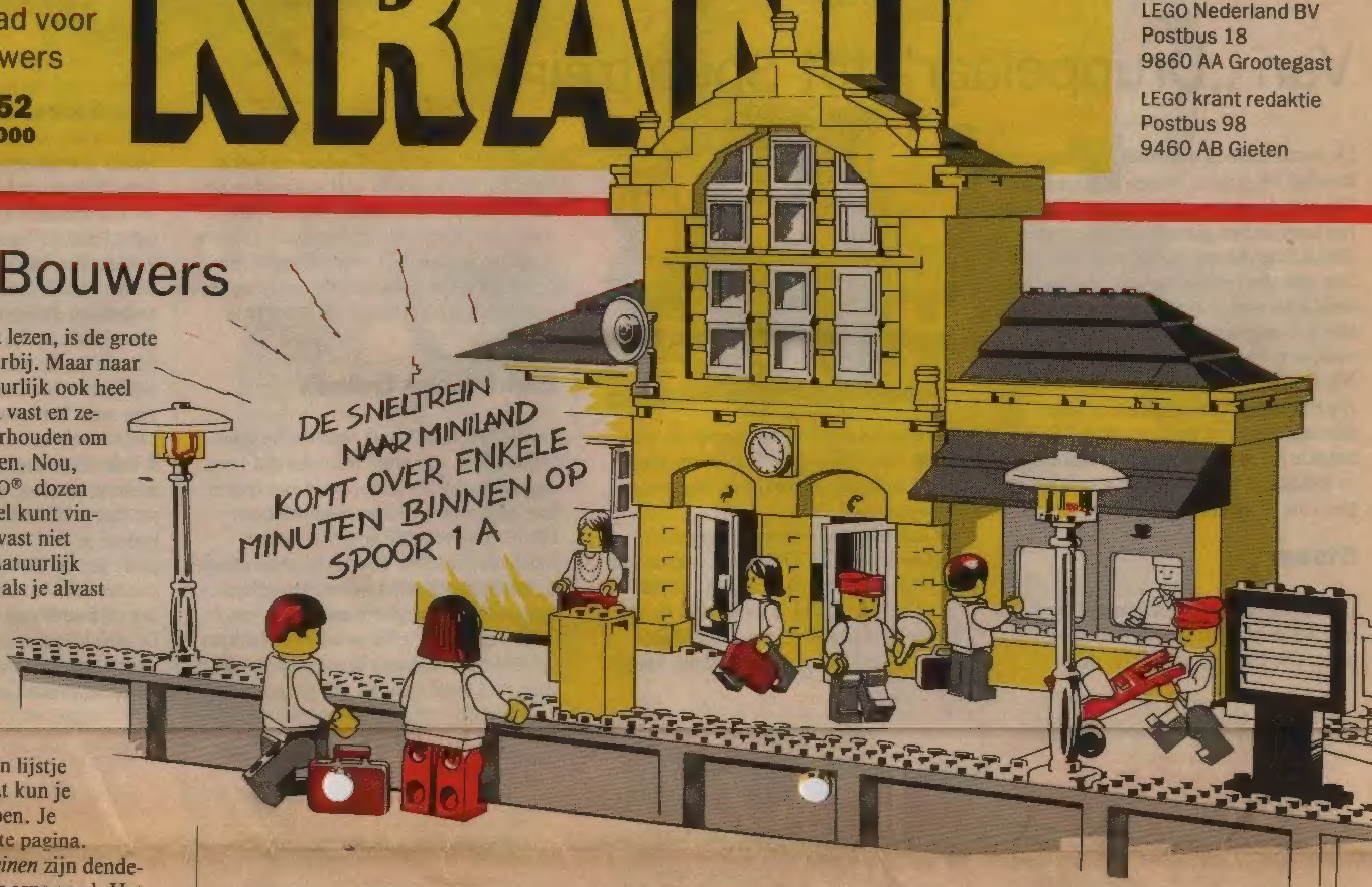
Nieuwsblad voor LEGO bouwers

Nummer **52**
Oplage 110.000

Herfst 1991

Uitgave van
LEGO Nederland BV
Postbus 18
9860 AA Grootegast

LEGO krant redaktie
Postbus 98
9460 AB Gieten



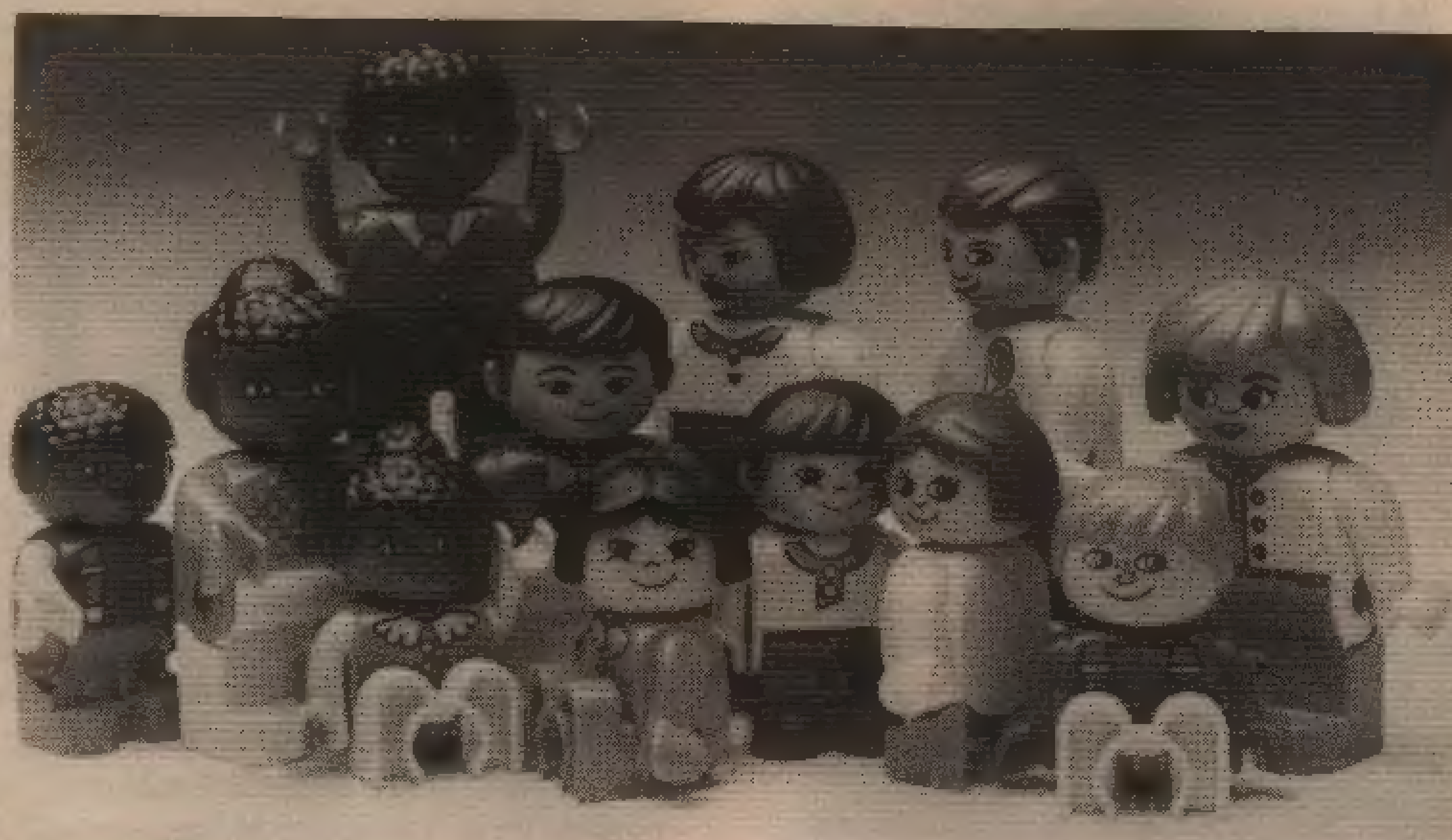
Beste Bouwers

Als jullie deze krant lezen, is de grote vakantie alweer voorbij. Maar naar school gaan, is natuurlijk ook heel fijn. En jullie zullen vast en zeker nog wel tijd overhouden om te sporten en te spelen. Nou, met de nieuwe LEGO® dozen die je nu in de winkel kunt vinden, zullen jullie je vast niet vervelen. En het is natuurlijk niet zo'n slecht idee als je alvast een LEGO *verlanglijstje* maakt voor de Sint. Wie weet, neemt Sinterklaas dan jouw droomwens voor je mee.
We hebben alvast een lijstje voor je gemaakt. Dat kun je kopiëren of uitknippen. Je vindt het op de laatste pagina.
De nieuwe LEGO *treinen* zijn denderend! Bekijk ze maar eens goed. Het zijn fantastische speeltreinen en het unieke van LEGO treinen is, dat je ze ook zelf kunt bedenken en bouwen. Je kunt dus je eigen droomtrein verzinnen. Er rijden al meer dan 150 jaar treinen. En er zijn al net zo lang speeltreinen. Over speeltreinen en modeltreinen vertellen we op pagina 2 daarom iets meer.
Ander nieuws is het DUPLO *poppenhuis*. Dat is niet zo maar een poppenhuis, maar een speelhuis dat telkens anders kan worden ingericht. Alle muren en meubeltjes kunnen elke dag een andere plaats krijgen. En er is echt beddegoed. Kleuters raken niet uitgespeeld.
Voor de LEGO *piraten* is er een nieuw hoofdkwartier gekomen. Niet verder vertellen dat ze er ook een *schatkelder* hebben gegraven hoor!
In deze krant hebben we ook weer plaats ingeruimd voor enkele LEGO Meesterbouwers. Ze krijgen voor hun bouwwerk het officiële Meesterbouwer certificaat. Dat wordt alleen toegekend aan inzenders van een foto van een origineel LEGO bouwwerk of van een eigen LEGO uitvinding. Er worden maar weinig van die certificaten uitgegeven, dus als je er één krijgt, dan ben je wel echt **LEGO Meesterbouwer**. Maak dus een origineel bouwwerk en doe je best om dat perfekt op de foto te krijgen. Dan maak je ook een kans.
Heel veel plezier met deze LEGO krant en onthou dat de volgende krant eind januari 1992 weer gratis bij de LEGO winkel kan worden opgehaald.

Vriendelijke groet van jullie
LEGO krant redaktie.



Wereldbewonertjes aangekomen!



Vanuit alle windstreken zijn ze in DUPLO doos **2772** aangekomen: de *wereldbewonertjes*. Met rood, zwart, bruin en blond haar, met stijl haar of met krulletjes en ze lachen allemaal even vrolijk! Het vrolijke twaalftal wil heel graag met peuters en kleuters meespelen. Wat een plezier zullen ze beleven!

Papegaai Lorre verklapt het

Geheim van de schat



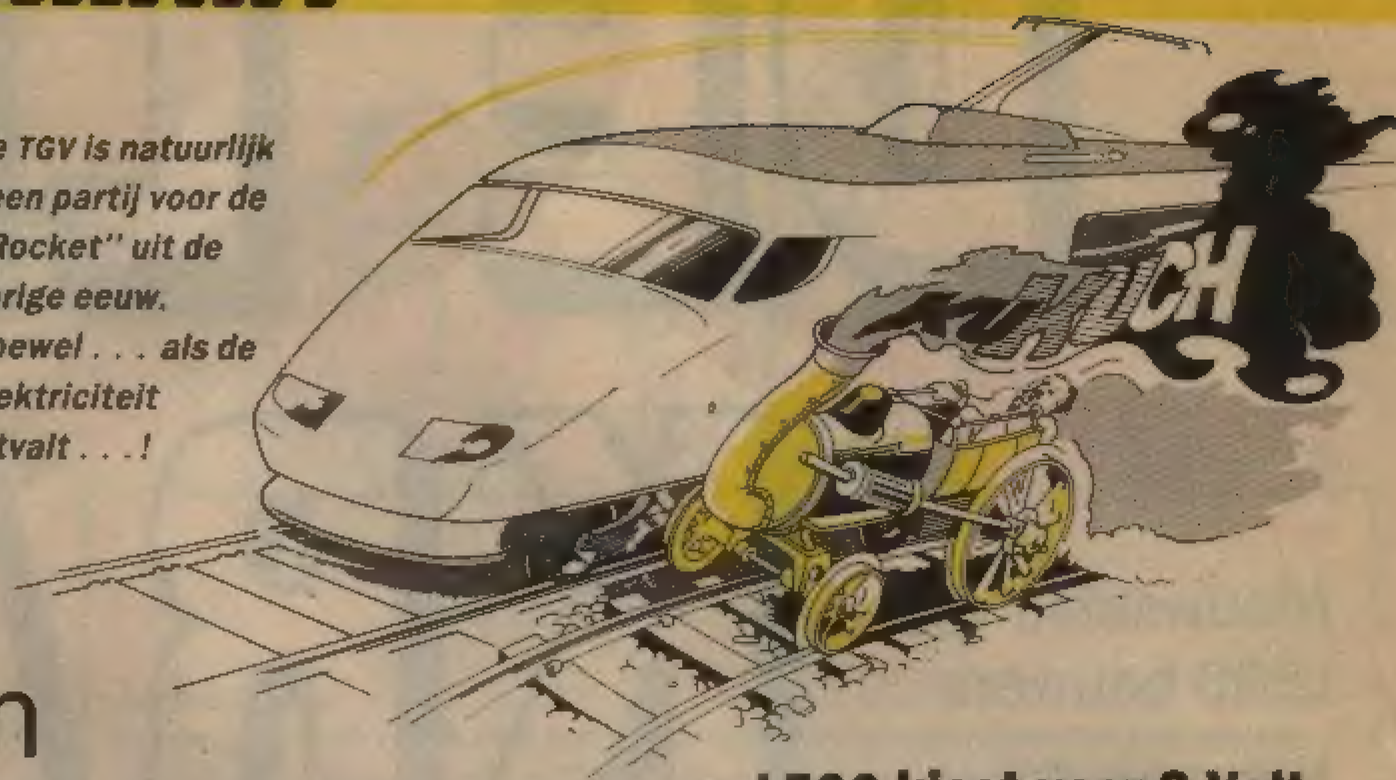
De beruchte zeeroverkapitein Knoest weet waar Gouverneur Grootzeil de schat heeft verborgen. Zijn papegaai is naar de nieuwe Gevangenenpoort gevlogen en luistert het gesprek af tussen de bewakers daar.
Die hebben het over de geheime bergplaats…
Direct nadat Lorre z'n baas Knoest heeft verteld wat hij heeft gehoord, kiest het piratenschip *„De Zeeschuimer"* zee.
Waar het schip naar toe vaart, is onbekend. Maar je kunt er zeker van zijn dat de piraten de schat zullen vinden en zullen brengen naar hun nieuwe piratenhoofdkwartier. Of zou Gouverneur Grootzeil een list hebben verzonnen om de piraten te vangen? Spannend, hoor. Weten jullie misschien hoe dat afloopt?

Lees in deze krant:



Wagon, boemeltje, dwarsligger, seinpaal, tender, stootbuffer, spoorbiels, overweg, baanvak, spiegelei... allemaal woorden uit het treinen-woordenboek. Maar al vanaf het moment dat de eerste trein in ons land, ,,De Arend", met de ,,enorme" snelheid van 50 kilometer per uur in 1839 tussen Amsterdam en Haarlem denderde, zijn er ook speeltreinen geweest. In 1966, dus nu 25 jaar geleden, kwamen de eerste LEGO treinen in de winkels. Nu, een kwart eeuw later, introduceert LEGO nieuwe treinen, aangepast aan het nieuwe 9 Volt systeem. Net als de echte trein, die zich ontwikkelde van de befaamde stoomlokomotief ,,Rocket" tot de supersnelle TGV (Train à Grande Vitesse), ontwikkelt ook de speeltrein zich:

De TGV is natuurlijk geen partij voor de ,,Rocket" uit de vorige eeuw. Hoewel... als de elektriciteit uitvalt...!



Van ,,Druppelaar" tot Speeltrein

De eerste treinen waarmee kinderen zich konden vermaken, waren er vrijwel gelijk met de eerste echte treinen. Dat waren toen tinnen gietsels, net als tinnen soldaatjes, die natuurlijk nog niet konden rijden en er waren ook houten treinen, waarmee je op de vloer kon spelen. Het zou nog een hele lange tijd duren voor er echte speeltreinen kwamen. Neem bijvoorbeeld Theodore Märklin. Nu een beroemde naam als het om miniatuurtreinen gaat, maar in 1859 maakte hij in Göttingen bij Neurenberg in Duitsland voornamelijk speelkeukentjes voor poppenhuizen.

Stoom

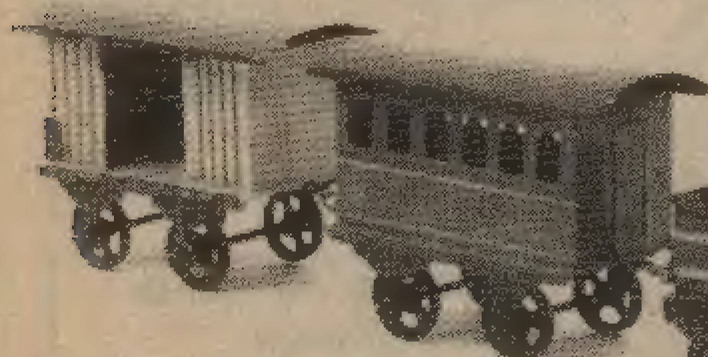
De uitvinding van de stoommachine was ook het begin van de uitvinding van de trein. Die Engelse vinding is dan ook



Een Engelse stoomloc, de Dockyard, uit 1900. Een ,,druppelaar" omdat druppels water uit de lokomotief op de vloer vielen.



gebruikt voor het eerste speeltreintje rond 1840. De nogal dure speeltuigjes in die tijd werkten op stoom en omdat ze druppels op het tapijt achter lieten werden ze ,,*dribblers*" ofwel ,,*druppelaars*" genoemd. Eigenlijk waren de modellen in die tijd geen speelgoed. Ze waren daarvoor veel te duur. Nu zijn die eerste treinen nog steeds fel begeerd door verzamelaars, die er soms meer dan tienduizend gulden voor willen betalen.



Een oude Märklin handtrein uit 1899: een gewild bezit voor verzamelaars.

Vloermodellen *handtreinen*

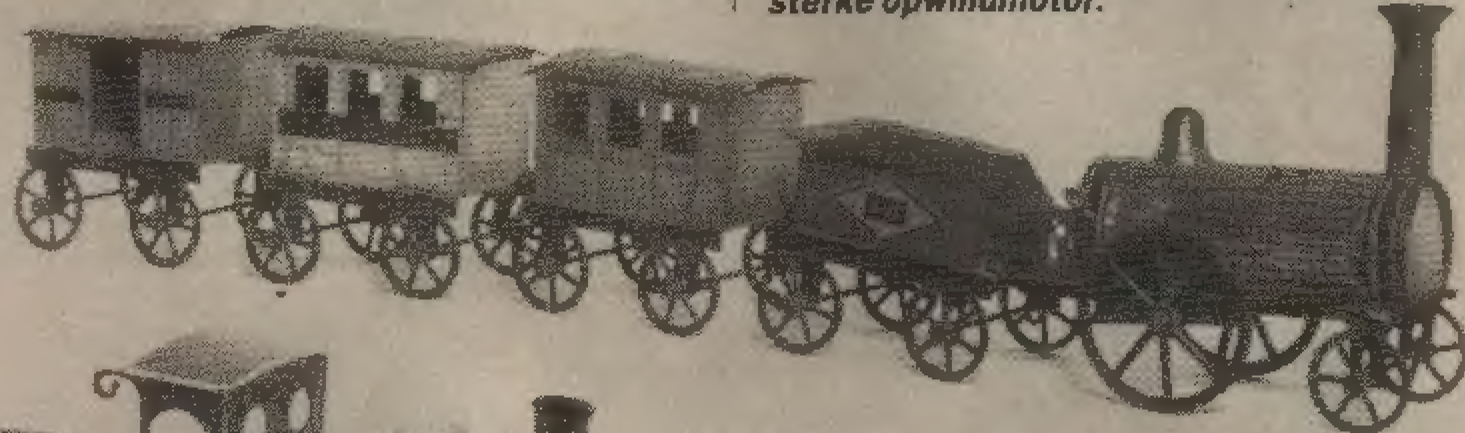
Vooral de eerste jaren waren er veel speeltreinen die je zelf op de vloer vooruit moest duwen. Er was nog geen rails, maar de houten treinen en de tinnen treinen waren vaak wel heel mooi gemaakt. Soms in fabrieken en soms door vakmensen die ze thuis maakten. Vanaf de eerste jaren van de speeltreinen werden ze in massaproduktie in Amerika gemaakt.
Er woonden daar weinig mensen heel erg ver uit elkaar. Daarom moesten de produkten zo goedkoop mogelijk worden gemaakt, zodat ze na het lange transport niet te duur werden. De Amerikaanse speeltreinen in hout werden daarom niet stuk voor stuk beschilderd, maar beplakt met bedrukt papier waarop dan deuren, ramen en dergelijke waren afgebeeld. Ook werden daar gietijzeren speeltreinen gemaakt. Gieten van ijzer in mallen is natuurlijk goedkoper dan allerlei kleine onderdelen maken en die dan weer in elkaar zetten.

Opwindmotoren

Je kunt je voorstellen hoe blij de kinderen waren toen de eerste speeltreinen er kwamen met opwindmotoren. En zo rond 1890 kwamen er ook rails, wissels, kruisingen, stations, loodsen en wat al niet. Er was nog niet veel eenheid in de verschillende afmetingen van de rails, want die liepen van 16,5 mm tot 120 mm breedte: in totaal 21 verschillende. En dan hadden de fabrikanten ook nog verschillende manieren om de breedte te bepalen.

Voor de massaproduktie in Amerika werd gietijzer gebruikt. Deze speeltrein was ruim een meter lang!

Een Franse tinnen speeltrein uit 1865, weliswaar zonder rails maar wel met een sterke opwindmotor.



Elektrische treinen

In 1902 reed de eerste elektrische speeltrein. Maar wat vond iedereen dat toen nog griezelig! Pas later werd het spelen met elektrische treinen heel gewoon. LEGO ontwikkelde de eerste echte speeltrein in 1966. Het bijzondere ervan is dat de *handtrein* kan worden omgebouwd tot *batterijtrein* en daarna tot *elektrische trein*. (Zie ook het artikeltje op de achterpagina!) Maar ook uniek voor de LEGO trein is, dat je zelf je eigen trein kunt ontwerpen en bouwen. Je kunt vanaf bouwvoorbeeld altijd al twee verschillende modellen maken, maar je kunt ook je eigen fantasie gebruiken of met andere LEGO elementen een bepaalde trein nabouwen. Bovendien passen de LEGO treinen precies bij alle Miniland modellen.



En dit is de nieuwste LEGO Sneltrein van 1991. Een supersnelle 9 Volt elektrische speeltrein voor eindeloos bouw- en speelplezier.

LEGO kiest voor 9 Volt

Na 25 jaar moest LEGO een keus maken. Blijven we bij de 12 Volt of gaan we standaard 9 Volt nemen? Die keus is het ,,Electric" systeem geworden van 9 Volt. Dat biedt allerlei extra mogelijkheden van de trein in combinatie met andere modellen binnen dat systeem. Bovendien wordt de zwakstroom nu via de rails en de wielen van de treinmotor overgebracht. Dat is gemakkelijker en nog meer betrouwbaar. De nieuwe LEGO treinen kunnen dus alleen op een 9 Volt transformator rijden. Met de nieuwe, modern vormgegeven Aansluitset laat je de trein starten, stoppen en bepaal je de snelheid. Overigens, de wagons van de 12 Volt treinen kunnen wel zonder problemen gebruikt worden in het nieuwe 9 Volt systeem.
De produktie van de 12 Volt treinen is vanzelfsprekend stopgezet. Er wordt echter alles aan gedaan om de onderdelen van die oude treinen nog zo lang mogelijk te kunnen naleveren. Er kan natuurlijk wel eens wat stagnatie in die nalevering zijn, als er naar een bepaald onderdeel erg veel vraag is. Toch levert LEGO de 12 Volt onderdelen nog tot 1994.

Treinenvaktaal

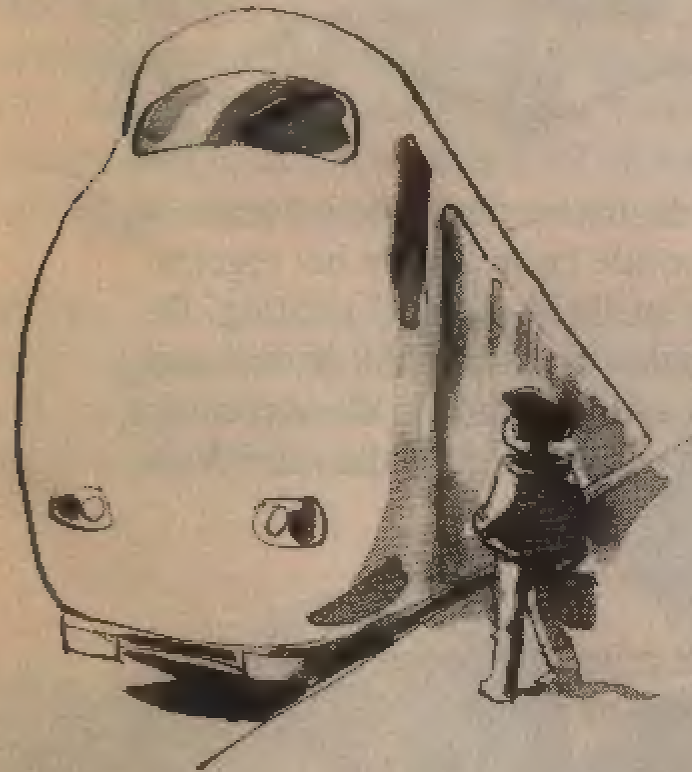
Hier zijn enkele typische woorden uit het treinen-woordenboek. Wat is een:

biel een dwarsligger, dus een zware houten balk waarop de rails wordt gemonteerd
boemeltrein een trein die bij alle (tussen)stations stopt, dus een stoptrein
baanvak gedeelte van een spoorbaan, waar de machinist van de trein aan het begin door een seinpaal kan zien dat het ,,vrij" is en er dus geen andere trein op is
tender wagen achter stoomlokomotief met kolen en/of water
spiegelei stok met ronde schijf waarmee de perronchef aangeeft dat de trein mag vertrekken
remmer iemand die van een trein of wagon de rem bedient, meestal bij het rangeren
rangeren treinen en/of wagons in de juiste volgorde op een rails zetten via wissels
ahob automatische halve overwegbomen
remise loods waar treinen in staan
kopstation een station waar de treinen niet verder door kunnen, ze moeten weer terug voor een andere richting

De Droomtrein

Een kort (voorlees)verhaal

Sofie woont vlakbij het streekstation. Iedere ochtend gaat ze met haar schooltas en een trommeltje brood naar het station. Ze neemt de trein naar de stad en wandelt dan naar haar school, niet ver van het centraal station. En aan het eind van de schooldag komt ze zo ook weer terug.



Sofie vindt het heerlijk om met de trein te reizen. Het lijkt saai, maar toch is het elke dag weer anders. En vandaag is het wel heel bijzonder.
Sofie zit nauwelijks in de trein of er komt een heel vreemde conducteur. Het is een grote aap met een conducteurspet op!
,,Dag Sofie'', begint de aap. ,,Ben je vandaag ook eens in de droomtrein gestapt?''
,,In de droomtrein?'', vraagt Sofie. ,,Maar waar gaat die dan heen? Ik zit toch in de trein naar school?!''
Maar de aap is al weg. En dan komen er vreemde passagiers de coupé van Sofie in.
,,Goede morgen'', zegt een keurig aangeklede bok. Hij ziet er heel wijs uit.
,,Oh . . . dag'', antwoordt Sofie en ze kijkt met grote ogen hoe de in zwarte jas geklede bok tegenover haar komt zitten en een krant gaat lezen.

,,Hèhèè pfffff'', zucht een dikke gans met allemaal pakjes en een grote mand, als ze de coupé binnenwaggelt. ,,Ik haalde de trein op het nippertje. Mag ik naast je komen zitten, meisje?''
,,Natuurlijk mevrouw'', zegt Sofie en ze neemt haar schooltas op schoot, terwijl ze nog wat dichter naar het raampje schuift. Als de dikke gans eindelijk zit, heeft ze nog maar een heel klein plekje over.

Er is nog één plekje onbezet in de coupé. Wie zou daar komen zitten? En . . .
,,Hoe moet dat nou?'' denkt Sofie, ,,Ik moet naar school, maar ik kan er niet meer uit, want de trein rijdt al!''
En dan ziet ze een grappige snuit de coupé in kijken door het raampje. Een witte hond met één zwarte vlek over één oog en een hoedje met allemaal vruchten op haar hoofd vraagt:
,,Is dit plakje nog vrij? 't Is wel arreg drok zeg. Affr[illegible]!''
En zonder een antwoord af te wachten, gaat een deftige hond met een klein tasje op schoot op het laatste plekje zitten.





De ondervraging

Sofie kijkt uit het raampje. Maar ze herkent niets van wat ze ziet. Waar zijn de weilanden en de sloten? Waar zijn de boerderijen, de koeien en de schapen? Ze ziet alleen een hele grote zandvlakte en helblauwe meren erin. De bomen zijn rood en de lucht lijkt wel geel.
Dan neemt de heer Bok het woord:
,,Jij bent, als ik het goed heb, een mensenkind, is het niet?''
,,Ja, meneer'', antwoordt Sofie.
,,En wat doe je dan in onze droomtrein?''
,,Ik weet het niet meneer Bok. Ik wilde naar school, zoals elke dag enne . . . nu zit ik in deze rare trein!'', zegt Sofie benepen.
,,Rare trein? Hoe durf je dat te zeggen'', blaat de bok boos.
,,Ben jij net zo gemeen als die mensen, die bokken en geiten aan een touw langs de weg zetten, zodat ze niet kunnen gaan en staan waar ze willen?''
,,Ben jij zo iemand die van ganzen de vleugels afknipt, zodat ze niet weg kunnen vliegen?'', gakt mevrouw Gans naast haar. Ze maakt er een angstig sissend geluid bij, zodat Sofie nog meer in haar hoekje kruipt.
,,Ben jij er zo één die van een hond de oren en staart laat afknippen, omdat je die niet mooi genoeg vindt?'', blaft de deftige hondendame.
,,Oh nee, wat vreselijk allemaal'', zucht Sofie.
,,Nou, zeg ons dan eens hoe je daar over denkt?'', vragen de drie dieren tegelijk.
Sofie kijkt van de één naar de ander.
,,Dat een geit aan een touw wordt gedaan, is goed bedoeld'', zegt ze dapper. ,,Bokken en geiten kunnen anders zo onder een auto komen. En wilt u dàt dan meneer Bok?''
,,Mmmmmmm,ahmmmmm'', mompelt de bok.
,,En ik vind het natuurlijk eigenlijk zielig dat de vleugels van een gans worden gekortwiekt. Maar toch hebben die ganzen een heel goed leven. Ze krijgen altijd voldoende water en in de winter krijgen ze extra lekker te eten. Ik weet niet of die ganzen dat nou zo heel erg vinden. Maar wij hebben thuis geen ganzen, dus weet ik het eigenlijk niet'', geeft Sofie als antwoord op de vraag van mevrouw Gans.
,,Het is wel idioot als mensen oren en staarten van honden afknippen'', antwoordt Sofie op de vraag van de deftige hond. ,,Ik weet dat een lange staart soms problemen kan geven, maar ik ben er tegen. Stel je voor dat ze mijn oren eraf zouden knippen!''
De bok staat nu op en zegt:
,,Je bent wel een verstandig en dapper mensenkind, meisje. Je antwoordt ons in ieder geval eerlijk. En dat hoor je tegenwoordig niet zo veel meer. En omdat je zo eerlijk bent, mag je van ons een wens doen. Je mag wensen wat je maar wilt!''
Sofie denkt even na en dan spreekt ze haar wens uit:
,,Ik wens dat alle dieren en mensen goed en gelukkig in vrede samenleven. Dat geen mens een dier mishandelt en dat geen dier een mens kwaad doet!''

,,Gak, gak!'', gakt de gans. ,,Waf, wafff!'', blaft de hond. ,,Mèhhh, mèhhh!'', mekkert de bok. En samen zeggen ze:
,,Sofietje, je bent een heel lief mens. Dat je ook alle dieren gelukkig wenst, vinden we klasse! We zullen dat aan alle dieren doorgeven, zodat je nooit in je hele leven voor een dier bang hoeft te zijn!''

Een olijk gezicht van een aap komt steeds dichter bij Sofie's gezicht. Het verandert. Het wordt het gezicht van de leuke conducteur, die ze elke morgen op de trein ziet.
,,Sofie, wakker worden! We zijn op Centraal. Je moet naar school!''
Sofie knippert met haar ogen.
,,Oh, dag conducteur. Weet u wat ik ga worden? Ik word dierenarts later. Vast en zeker!''

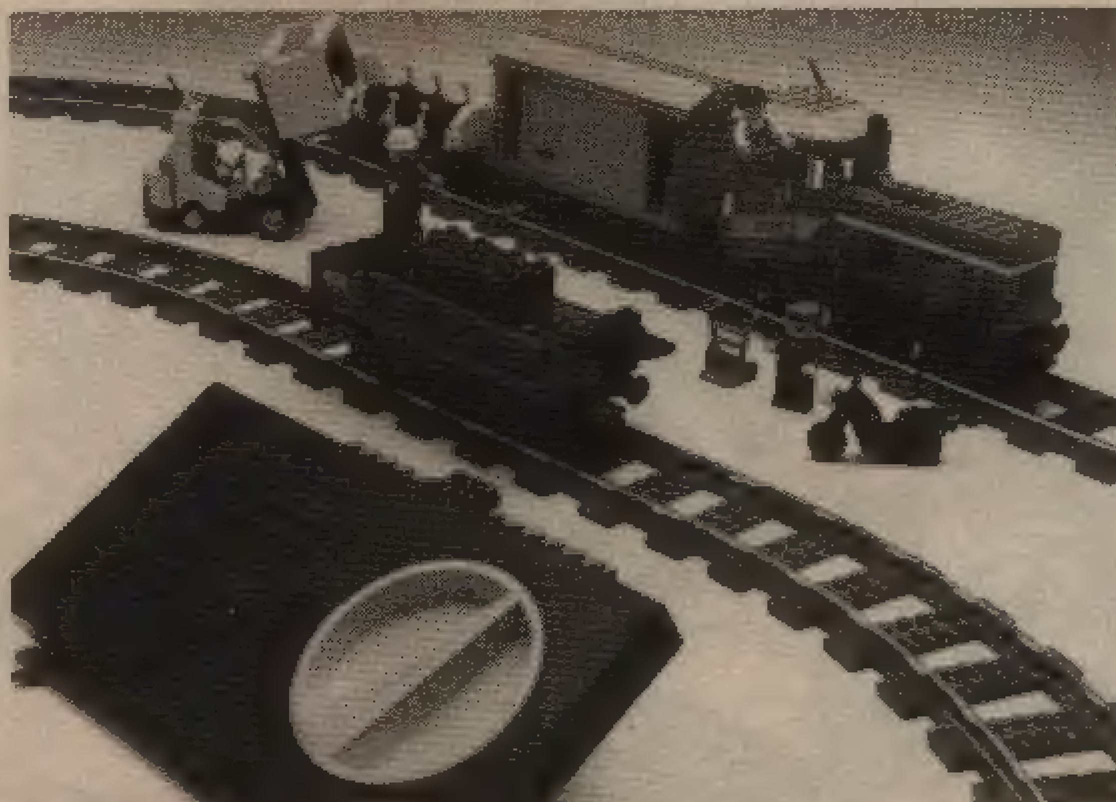
Alle baanvakken vrij voor de nieuwe LEGO treinen

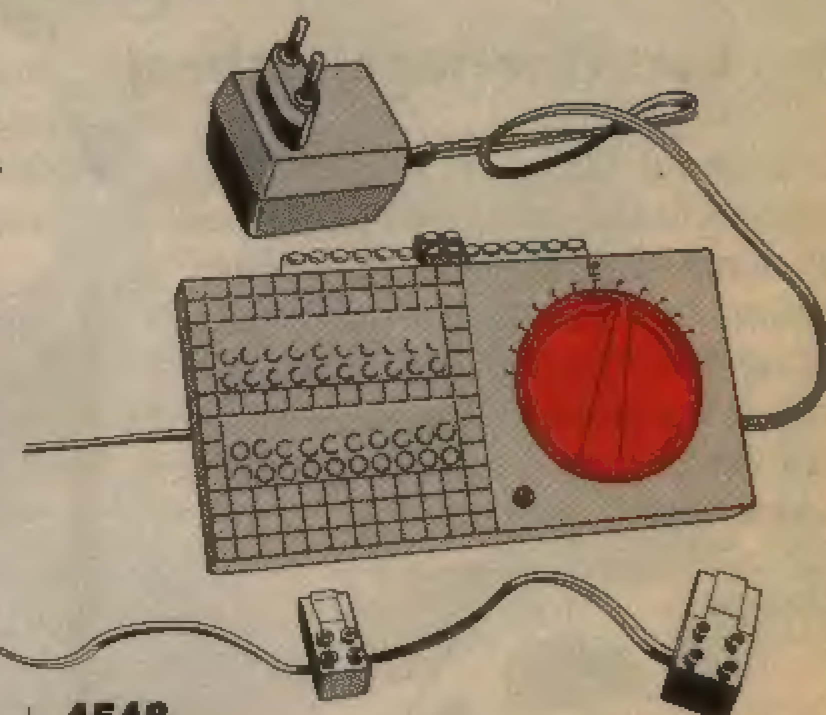
Vijfentwintig jaar geleden, in 1966, kwamen de eerste LEGO treinen. Die treinen waren heel bijzonder. Je kon ze bouwen volgens een bouwvoorbeeld, maar je kon ook je eigen fantasie gebruiken. LEGO treinen waren – en zijn nog steeds – echte *speeltreinen*. In een doos met een LEGO trein vind je altijd 2 bouwvoorbeelden. En als je het wilt, maak je zelf een circustrein, of een metro-trein, een droomtrein . . .



4558
In deze super-nieuwe-treinen-doos is het een waar treinenfeest. Kijk maar eens naar deze prachtige *9 Volt ,,Sneltrein''*. Er zit een 9 Volt baan in, een perron, een restauratiewagen, een bagageruimte en natuurlijk spoorwegpersoneel en reizigers. Er zijn zelfs reizigers die de fiets in de trein meenemen. Als de trein rijdt, branden de lichtjes in de trein.
Voor deze sneltrein moet je de Trein Aansluitset gebruiken uit doos 4548. Die zit dus niet in deze doos.

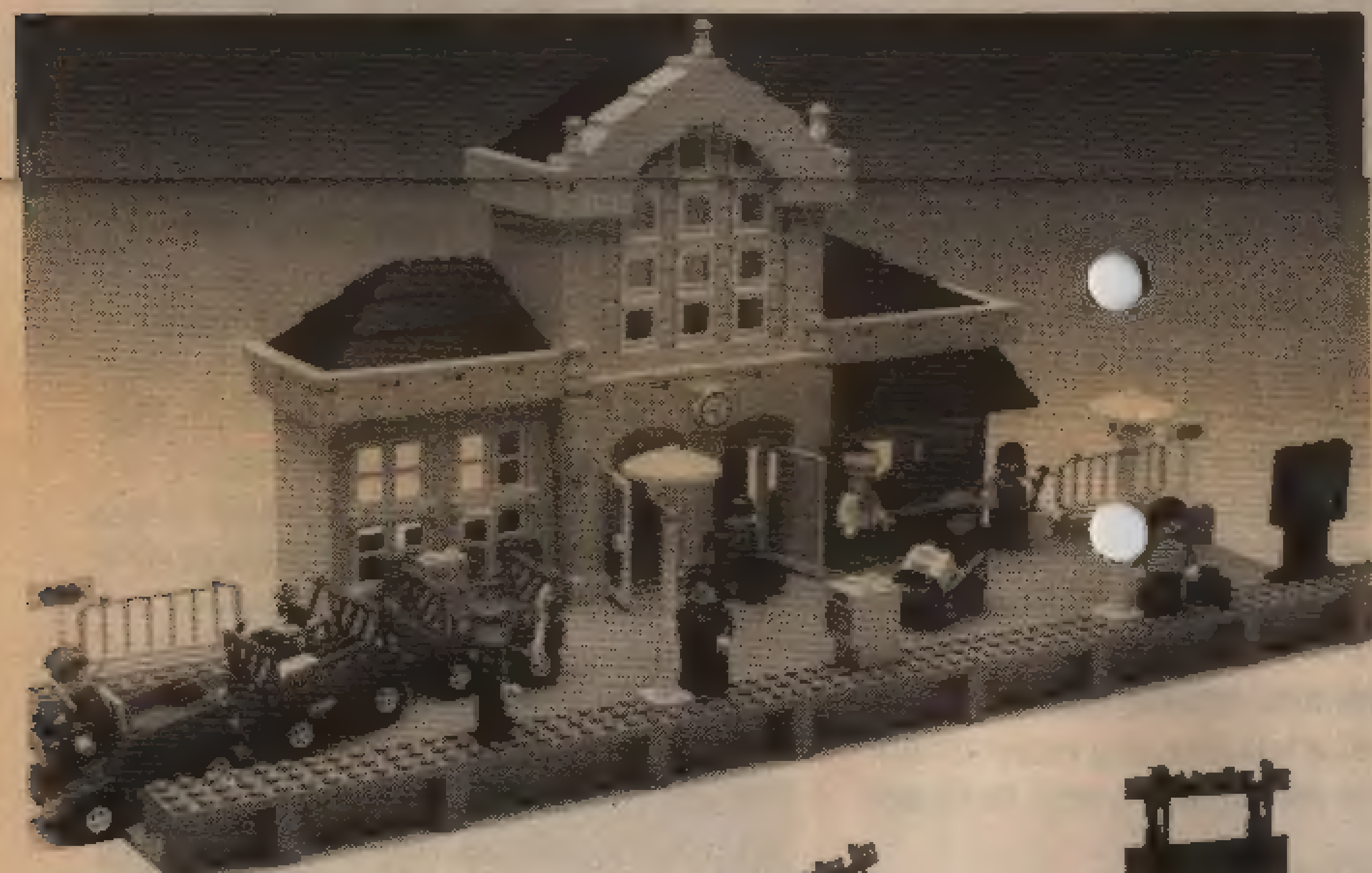
Over op 9 Volt ,,Electric'' systeem
Vroeger bouwde je van een handtrein later een batterijtrein en nog later een elektrische trein op een 12 Volt systeem. Inmiddels heeft LEGO het ,,Electric'' systeem van 9 Volt gekozen, waardoor alles nu bij elkaar kan worden gebruikt. Na 25 jaar zijn er dus nu alleen nog treinen voor het 9 Volt systeem. Maar natuurlijk wordt er alles aan gedaan om onderdelen van de oude treinen nog zo lang mogelijk na te leveren. Als er heel veel vraag naar een bepaald oud onderdeel is, dan kan er natuurlijk wel eens wat stagnatie zijn. Het streven is nog minstens tot 1994 9 Volt onderdelen te leveren.
De wagons van het oude systeem passen overigens wel op de nieuwe rails!





4548
Dit is de nieuwe *Trein Aansluitset*. De grote ronde knop is voor het regelen van de snelheid en de rij-richting. De twee railconnectoren klik je eenvoudig aan de rails en dan zijn die verbonden met de gelijkstroom-trafo van 9 Volt.

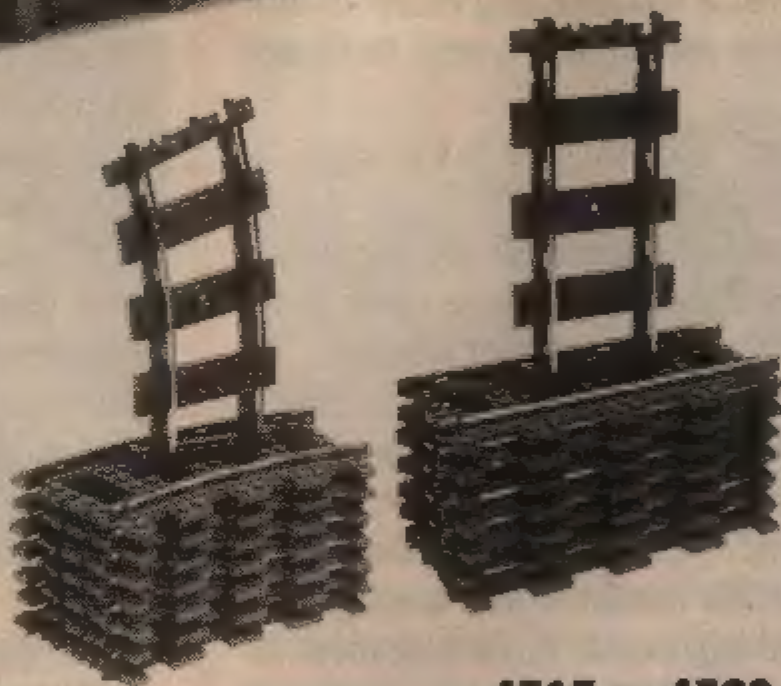
4563
In deze prachtige doos zit de *Komplete 9 Volt LEGO Vrachttrein*. Er zit dus niet alleen de trein in, de heftruck, de 3 wagons, de motorfiets, de vracht en de spoorweg-werkers, maar ook de aansluitset (trafo en regelaar) en de rails voor de spoorbaan.



4554
Het *Centraal Streek-station* zie je hier van voren, maar aan de achterkant kun je er ook mee spelen. Het transportwagentje rijdt net van het verhoogde perron af en de reizigers zijn uit de wachtkamer het perron opgekomen, omdat de trein er aankomt. De kok is even uit de keuken van het Hamburger-buffet gekomen . . . Is dit niet een eindeloos leuk station? En je kunt er ook nog een heel ander station van maken! Kijk maar eens achter op deze doos in de LEGO winkel.



4551
In deze doos wacht een machinist op je. Hij bestuurt een *3-delige Lokomotief*, die *,,Krokodil''* heet. De 9 Volt motor zit in het middengedeelte en je ziet dat de rechtse wielen voor de overbrenging van de zwakstroom via de rails zorgen. Het is een stabiele en snelle ,,Krokodil''!



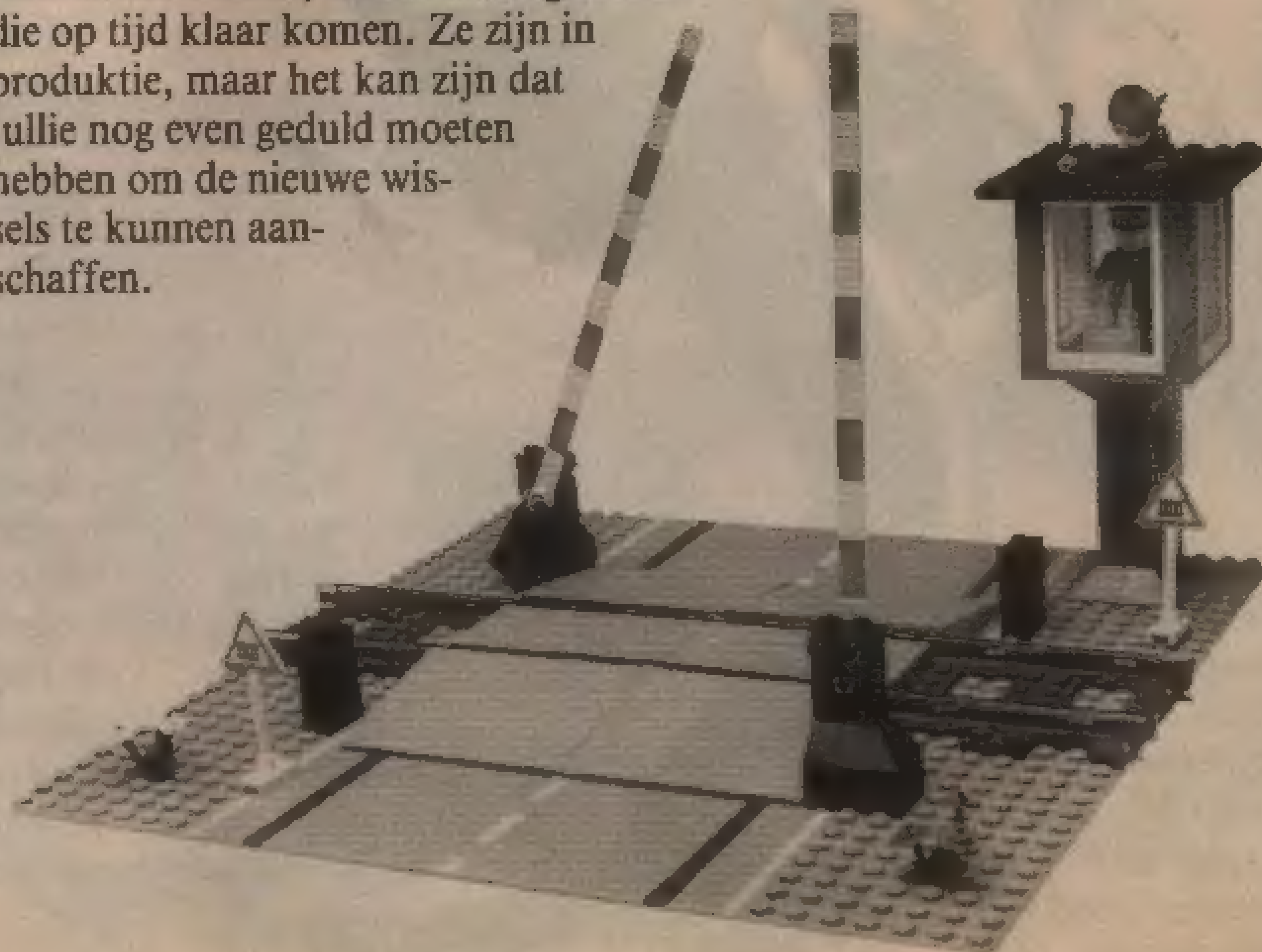
4515 en 4520
In deze dozen zijn respectievelijk *8 rechte en gebogen rails* (9 Volt) te vinden. Je klikt de rails heel eenvoudig aan elkaar en het is dus heel gemakkelijk om je eigen baan te maken, te veranderen of verder uit te bouwen.



4531
In deze doos komen *2 handwissels* voor de 9 Volt baan. Maar op het moment dat wij deze krant maken, weten we nog niet of die op tijd klaar komen. Ze zijn in produktie, maar het kan zijn dat jullie nog even geduld moeten hebben om de nieuwe wissels te kunnen aanschaffen.



4536
Dit is een *Zelflossende Goederenwagon*. De elementen voor de losplaats zitten er bij, maar die zijn ook te gebruiken om een andere wagon te bouwen.

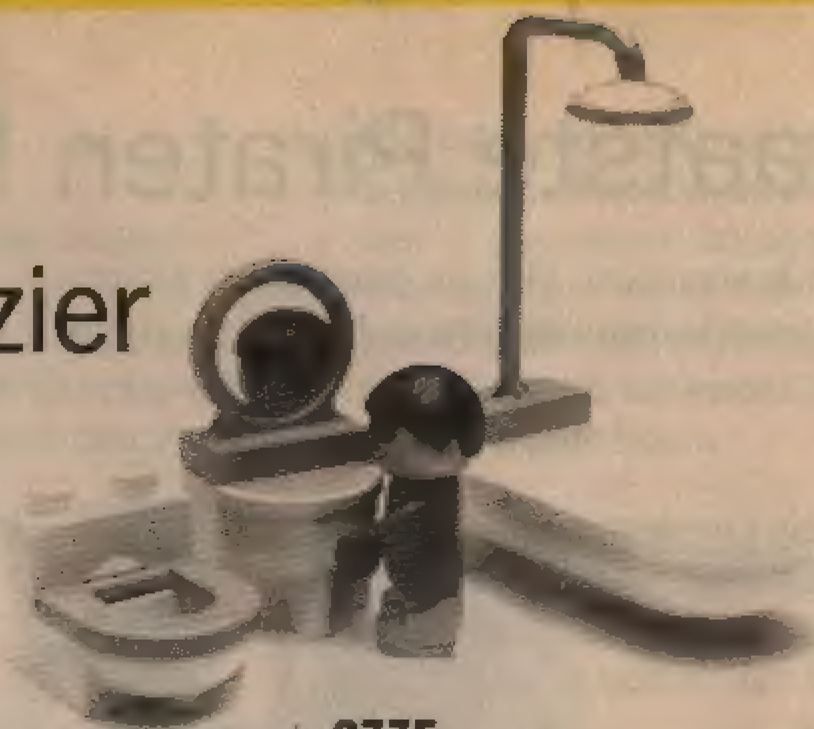




4539
De overweg-wachter is net bomen neer te laten van de *waakte Overweg*. Het is een baans overweg met 2 baanstukken en hele bom (Ook te gebruiken bij de 1 rails!)

„Huize Ukkepuk'' van DUPLO: Elke dag anders, elke dag nieuw speelplezier

Wat is er voor peuters en kleuters leuker dan een poppenhuis?
„Huize Ukkepuk'' is een heel bijzonder poppenhuis. Je kunt namelijk het huis net zo bouwen als je zelf wilt. Wil je een kleine of een grote slaapkamer, een kleine of grote keuken, alles is mogelijk.
Voor de bedjes in de slaapkamer zijn nu echte kussentjes en dekbedden. Die kunnen overigens worden gewassen op 40°, met een wasmiddel zonder bleekmiddel.
„Huize Ukkepuk'' is ineens kant en klaar te koop, maar is ook langzaam op te bouwen uit losse doosjes.



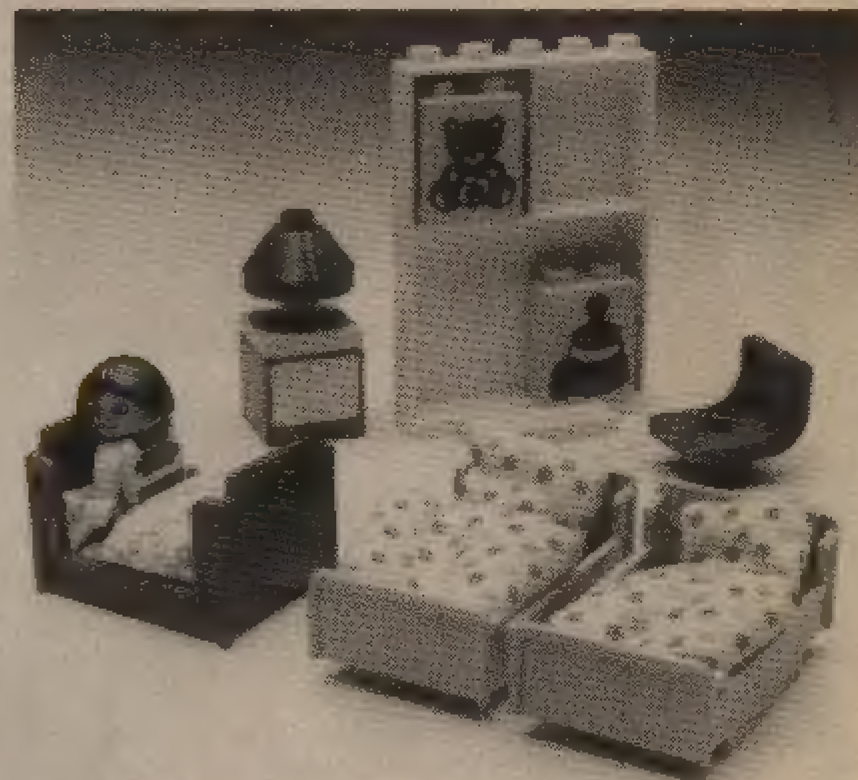
2775
Elke dag goed de tanden poetsen. Dat doet dit popje van de *DUPLO Badkamerdoos*.

2771
In deze doos is de hele *familie „Ukkepuk''* verzameld. Zelfs de DUPLO baby in slaapzak ontbreekt niet.





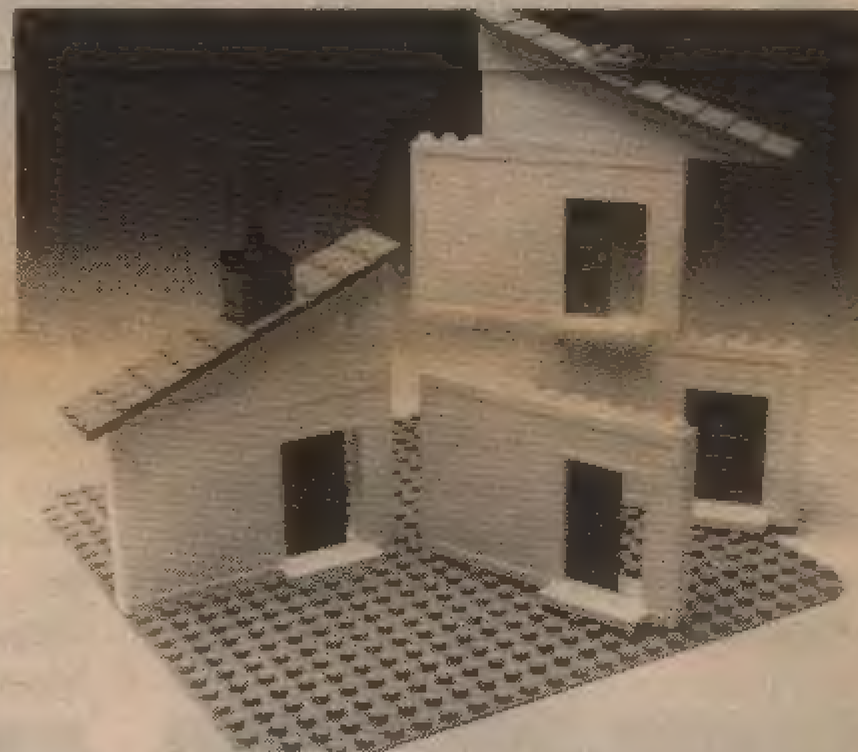
2773
Onder de parasol zitten, barbecuen, limonade drinken . . . dat kan op het terras. In de *DUPLO Terrasdoos* zit ook de kinderwagen met het schattige baby'tje.



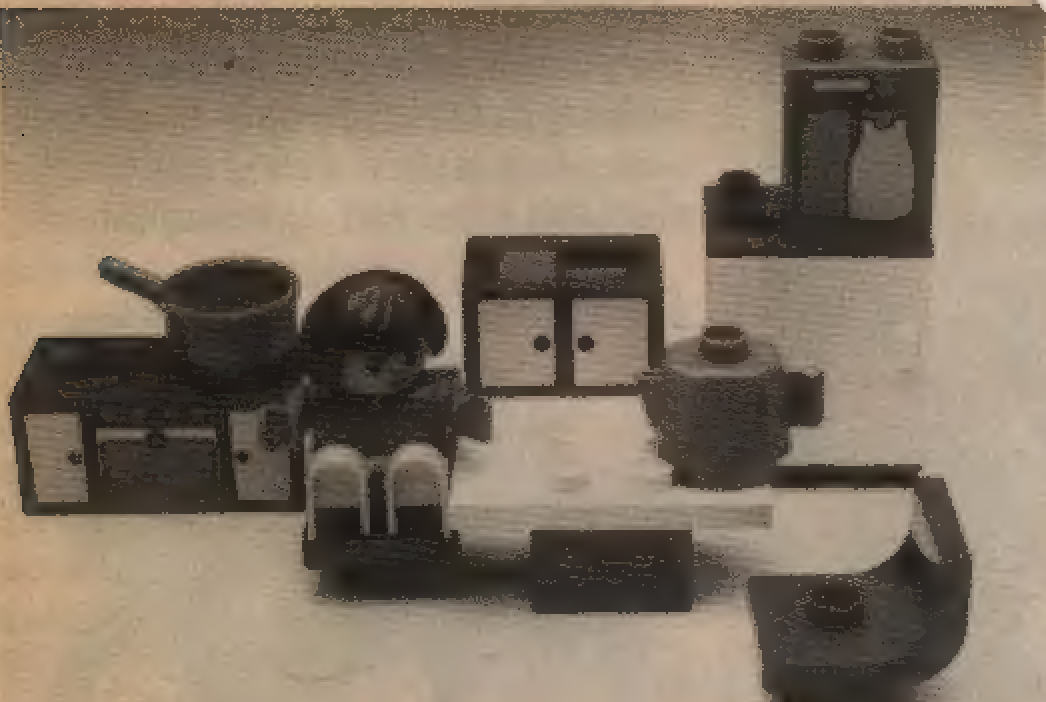
2776
Zien de bedjes er niet heerlijk uitnodigend uit in deze *DUPLO Slaapkamerdoos*?



2777
In de huiskamer mag het bankstel niet ontbreken. Er is trouwens ook een t.v. en een open haard. Alles keurig bij elkaar in de nieuwe *DUPLO Huiskamerdoos*.



2779
Vloerplaat, wanden met schuifdeuren, het dak, de televisie-antenne en de stickers voor schilderijtjes en decoraties zijn verzameld in de *DUPLO Speelhuisdoos*. Het speelhuis kan met de verschillende „kamerdoosjes'' langzamerhand worden opgebouwd.



2778
Een gezellige eetkeuken met een fornuis, een koelkast en een aanrecht zitten in de *DUPLO Keukendoos*.



4543
De bulldozer met grondgraver en kieper kan worden vervoerd op deze *Grote Transportwagon*. Met de kraanmachinist vind je dit allemaal in deze doos.



2780
Hier is het complete speelhuis met 4 bewoners en 5 ingerichte kamers: ouderslaapkamer, kinderkamer, badkamer, woonkamer en woonkeuken. Ziet *„Huize Ukkepuk''* er niet hééél gezellig uit?



4546
Dit is een *Spoorbaan Inspectie-auto*. Het bijzondere ervan is dat dit voertuig zowel op de weg als op de rails kan rijden. Achterop zit een wagonkoppeling, zodat er ook nog een kleine wagon kan worden meegenomen.

zig de
Be-
nkel-
.
Volt

Het laatste Piraten Nieuws

Piraten blijven je verrassen. Ga eens gauw bij de LEGO winkel kijken naar de nieuwste piratendozen. Het zijn de volgende vier:

6234
Dit is een handig *Ontsnappings-vlot*. De piraat probeert de gevaarlijk bijtende haai van z'n lijf te houden. Dat zal 'm best lukken, denken jullie ook niet?

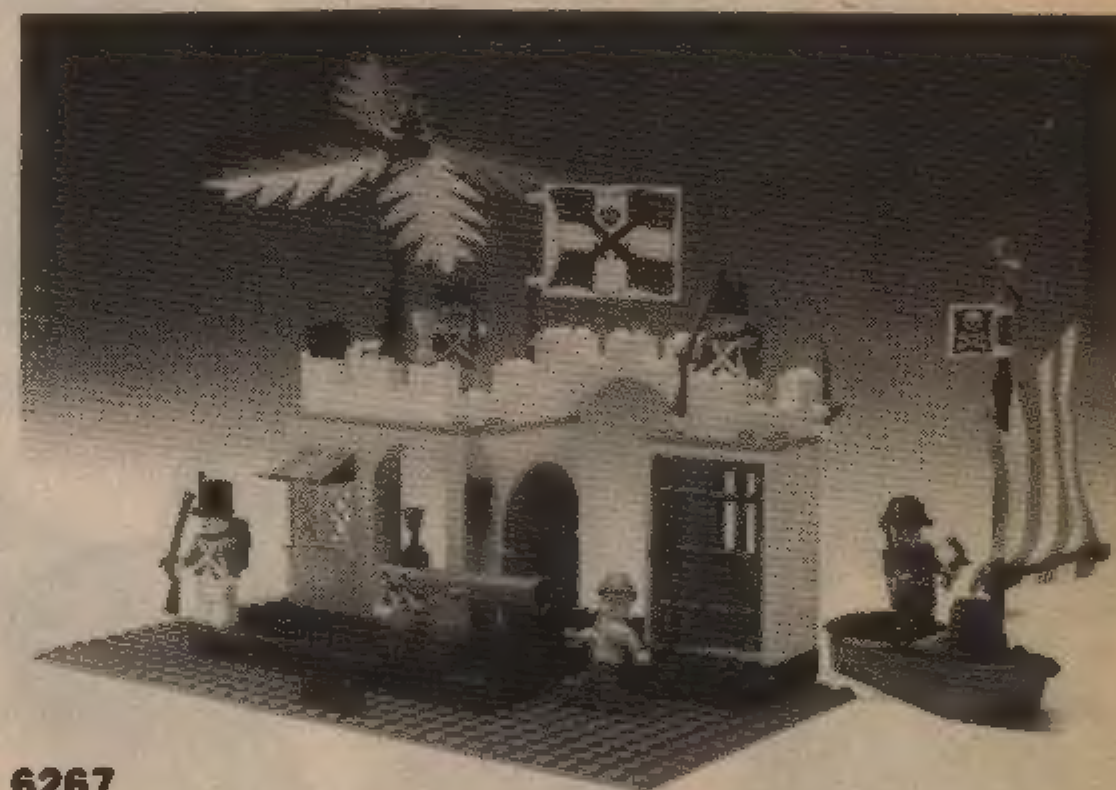


6273
Zien jullie wat hier op het *Piraten-hoofdkwartier* gebeurt? Als je goed kijkt, zie je dat in het midden de piraten de schat optakelen. Dus dan heeft de oude zeeschuimer Knoest toch de schat in de schatkelder gekregen. Iets dat we op de voorpagina al dachten. Ga deze nieuwe doos maar snel bekijken in de LEGO winkel, dan zie je wat er allemaal in zit.





6259
Waar moet je met al die piratenboeven heen? Hier is de oplossing: Stop ze in de *Gevangenenpoort*. De boef wordt door één van de twee bewakers naar de kerker gebracht. Zie je bovenop Lorre, de papegaai zitten? Die luistert vast het gesprek tussen de bewakers af. Maar dat wist je natuurlijk al, want dat staat ook op de voorpagina.



6267
Dit heet de *Zeerovers-landingsplaats*. Zeerovers worden hier naar toe gebracht door de soldaten. Ze worden er in de cel gezet, maar soms weten ze ook te ontsnappen als de soldaten in de kroeg zitten! De ontsnapte piraten moeten snel wegvaren zodat ze niet meer door het kanon kunnen worden geraakt.

Meer, meest, Meesterbouwers

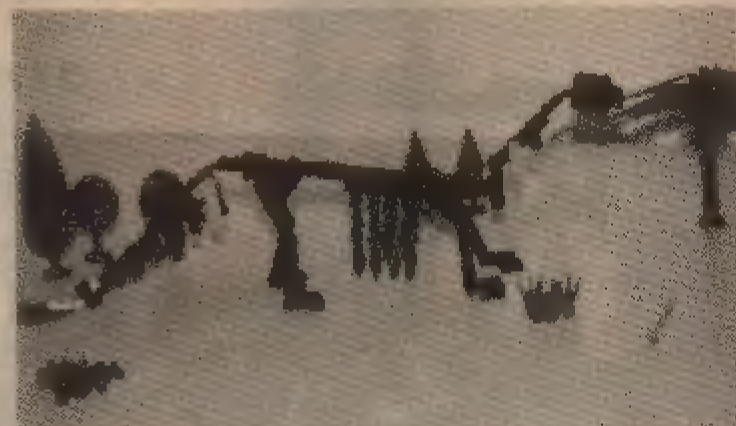
✉ Dit grote waterkasteel is gebouwd door *Eelco Vogelzang* uit Wijchen. Eelco's vader maakte er deze foto van. Het is leuk om de Piraten en de Ridders hier gecombineerd te zien. We vinden het bouwwerk van Eelco Vogelzang beslist een certificaat voor LEGO Meesterbouwer waard.



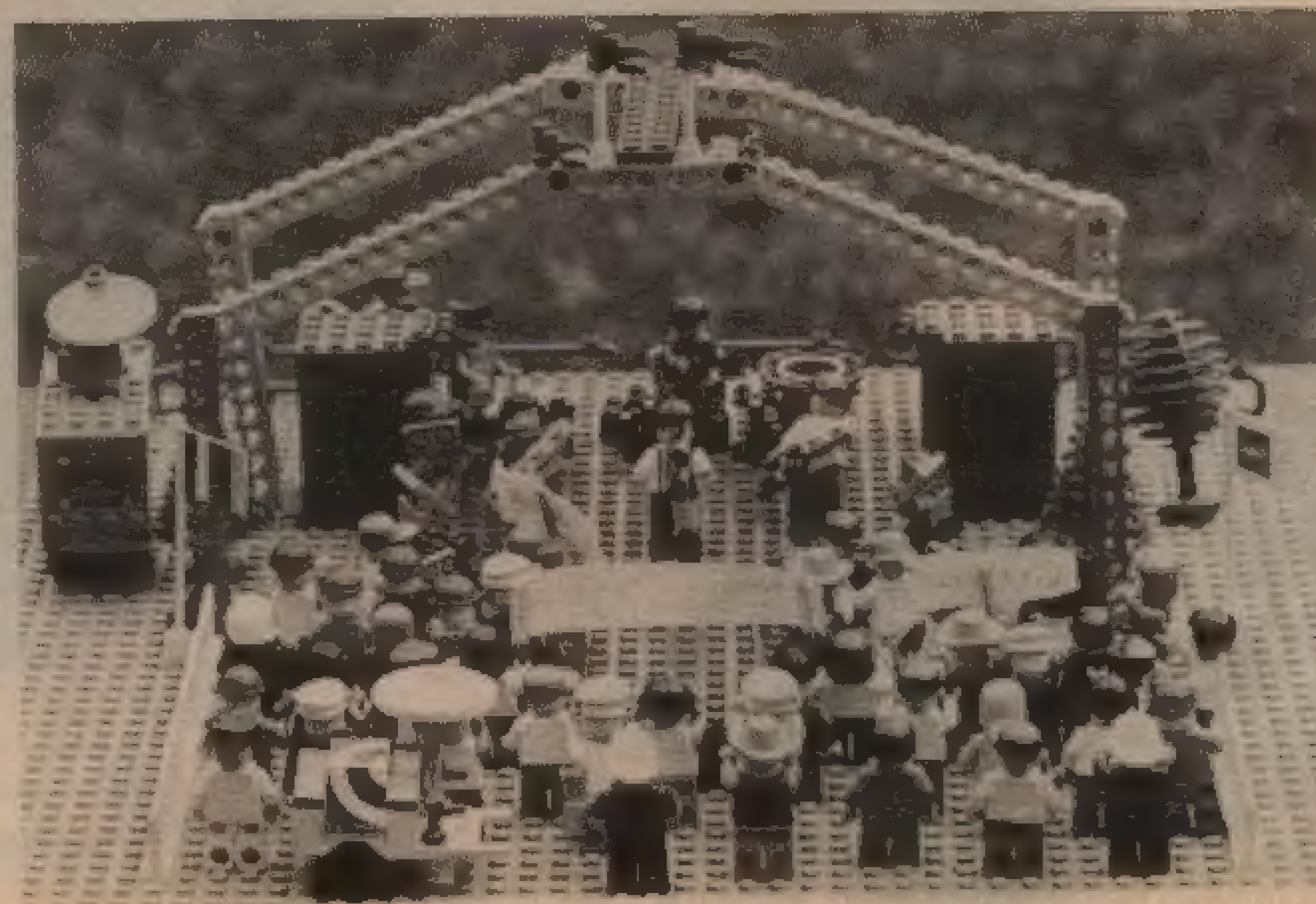
✉ Hier zien jullie LEGO fan *Louis de Haas* uit Asch. Voor hem staat een LEGO buggy. Maar dat is niet zomaar een LEGO bouwsel. Het is een echt radiografisch bestuurbare auto. Met z'n zender kan hij de auto laten rijden en besturen. Hij vertelt erbij dat z'n vriend Kees hem heeft geholpen. 't Is beslist een LEGO Meesterbouwer, die Louis.

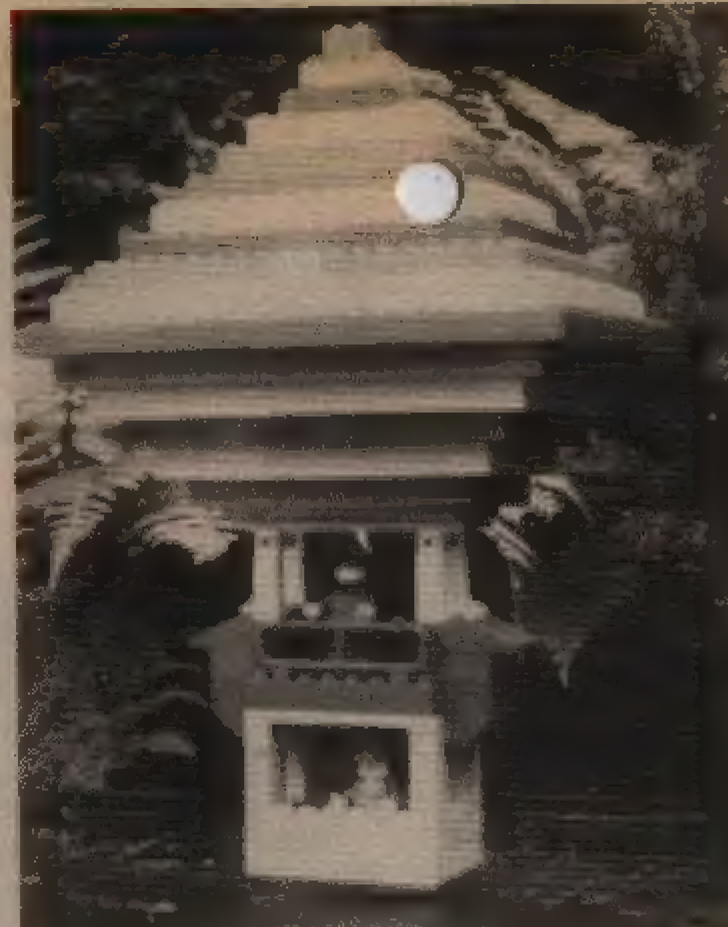


✉ Weten jullie wat een ,,Cetiosaurus'' is? Volgens *Remy Stroomer* en *Maarten van Gaalen* is dat een walvishagedis uit de oertijd, die niet minder dan 19 meter lang was en die 45.000 kilo woog. In het LEGO openluchtmuseum dat zij bouwden, is dit monster te zien. We vinden deze 11-jarige LEGO bouwers echte Meesters!



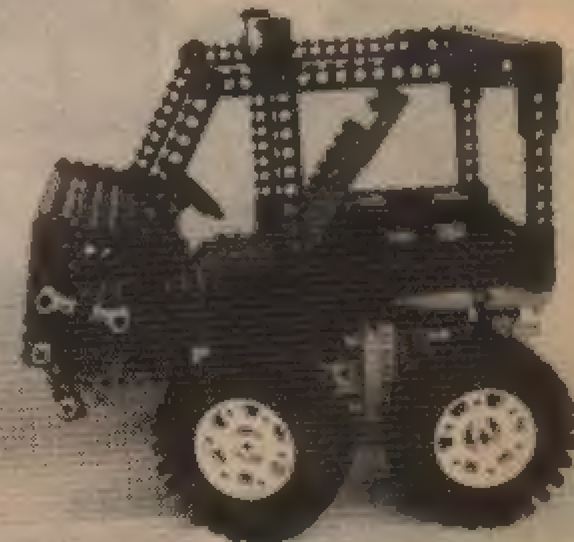
✉ *Marc Verhees* uit Valkenswaard is een grote fan van de Belgische popgroep Clouseau. Maar hij is ook een fanatieke LEGO bouwer. Wat je hier ziet, is het resultaat: een muziektent met een optreden van Clouseau met LEGO publiek, de Clouseau popgroep, een ijscowagen, alle apparatuur . . . tja, ,,Daar gaat weer een LEGO Meesterbouwer!''





✉ *Wouter Adamse* uit Bennebroek is er in geslaagd om een dubbeldekker luchtballon te bouwen. Het is een origineel idee en nog moeilijk genoeg om uit te voeren. Daarom krijgt Wouter de titel van LEGO Meesterbouwer.

✉ Hier zien jullie een heel klein en bijzonder voertuig. Het is een zelf bedachte Mini-Woestijnracer van *Roel Grijns* uit Ell. Natuurlijk zijn de wielen geveerd, voor en achter, de zuigers bewegen door de achterwielen (met 12 tandwielen!) en tussen de voor- en achterwielen is maar heel weinig ruimte. Niet meer dan 1 cm! Het stuur werkt trou-

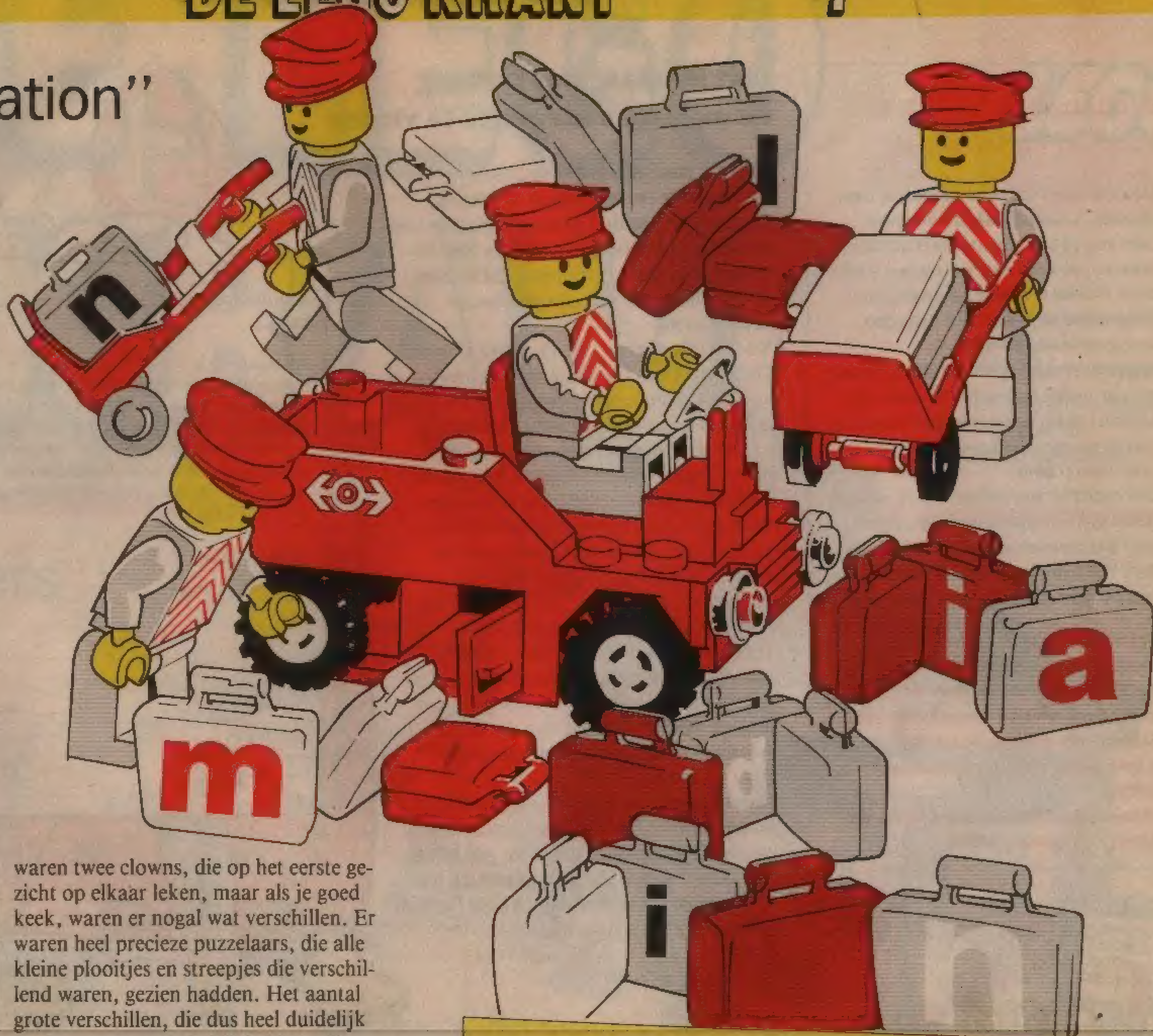


wens ook. Een heel leuk minimodel (uit elementen van de testcar) dat zeker een LEGO Meesterbouwer certificaat verdient.



✉ Omdat we het idee zo leuk vonden, komt ook de IJsbaan van Miniland, bedacht en gebouwd door *Ilka Sprong* uit Dalfsen in de LEGO krant. Er kijken heel wat verschillende poppetjes naar de ijsshow. De foto is wat klein, maar er zit zelfs de enige echte Griezelgeest bij! Het beeld van een schaatsende ijskoningin komt nog het beste uit!

Puzzel „Eindstation"



Hier zien jullie enkele kruiers lopen. Dat zijn mensen, die koffers naar de trein brengen en koffers uit de trein halen. De passagiers hoeven dan niet zelf met hun koffers te sjouwen.
De kruiers brengen hier de koffers van deze familie naar de trein. Aan de koffers en de tassen kunnen jullie zien dat de eindbestemming overal op staat. Het is alleen jammer dat jullie op alle bagage maar één letter kunnen zien. In totaal zijn dat acht (8) letters. Samen vormen zij wel de naam van het eindstation van deze familie. En dat eindstation moeten jullie nu zien te vinden. We verklappen dat dit eindstation ook al op de voorpagina wordt genoemd.
Als je de eindbestemming weet, stuur je antwoord dan per brief, of briefkaart naar:
Redaktie LEGO krant
Postbus 98
9460 AB Gieten
Je kunt de puzzelbon hiervoor gebruiken, maar als je de krant niet wilt stuk knippen, schrijf dan die bon even over.

Gewijzigde posttarieven
Doe voldoende postzegels op brief of briefkaart. Op een brief moet nu **80** cent, als je de envelop open laat is **70** cent voldoende en op een briefkaart moet **60** cent. Helaas moeten we niet voldoende gefrankeerde post weigeren!
Zoals jullie waarschijnlijk al hebben gezien, is ook de redaktie van de LEGO krant verhuisd. De postbus is nu in Gieten, midden in Drenthe.

Stuur het antwoord, dus de naam van het eindstation, *vóór 16 november 1991* aan de redaktie, dan maak je kans op één van de 5 LEGO dozen naar keuze met een winkelwaarde van maximaal *f* 100,–.
We wensen jullie heel veel succes en geluk!

Prijswinnaars van de Feestpuzzel

LEGO krant Nummer 50 was een Feestkrant. Het was dan ook een *„Feestpuzzel"* die jullie moesten oplossen. Er waren twee clowns, die op het eerste gezicht op elkaar leken, maar als je goed keek, waren er nogal wat verschillen. Er waren heel precieze puzzelaars, die alle kleine plooitjes en streepjes die verschillend waren, gezien hadden. Het aantal grote verschillen, die dus heel duidelijk te zien waren, was **9**. We hebben alle oplossingen die 9 of meer verschillen hadden gezien daarom maar goed gerekend. De volgende prijswinnaars hebben we uit de honderden goede oplossingen getrokken:
Thomas Beentje, Utrecht
D. Huyskens, Ittervoort
Patric Neumann, Hoogeveen
Laetitia Kapiteijn, Amsterdam
Michel Fokkinga, Zuidhorn

Deze gelukkigen hebben inmiddels hun DUPLO, LEGO of TECHNIC doos naar keuze ontvangen.
Had je dit keer (weer) geen geluk? Blijf het toch proberen. Want dat hebben de bovengenoemde boffers ook gedaan! En denk erom, maar één oplossing insturen per kind, dan heeft iedereen evenveel kans!

Puzzelbon „Eindstation"

Het eindstation is ☐☐☐☐☐☐☐☐
Mijn naam is: ....
Mijn adres is: ....
Postcode: .... Plaats: ....
Ik ben een jongen/meisje* van .... jaar.
Als ik win, stuur mij dan de volgende doos (dozen) met een winkelwaarde (samen) van maximaal *f* 100,– ....
....

Iedereen mag maar één puzzel-oplossing insturen en doe dat beslist vóór 16 november 1991!

* Streep door wat je **niet** bent.

LEGO Doe-Feest

Enkele kinderen schreven ons dat ze naar aanleiding van ons idee in de LEGO Feestkrant (Nummer 50) een „LEGO Doe-Feest" hebben gegeven. Die feesten waren een daverend succes! Op deze foto zie je de verjaarspartij van Tjitte-Jelte Peters uit Grouw. Het was een heel leuk feestje meldt Tjitte-Jelte ons.

Hij schrijft: „Dit hebben we allemaal gedaan. Een puzzel bouwen, een race-wedstrijd, doolhof, mini bouwwedstrijd, zoek de verschillen, knikkerbaan, blokjes raden en met wanten aan proberen een snoepje uit een LEGO huis te halen." Dus, als jullie ook een leuk feestje willen geven, doe dan als Tjitte-Jelte en geef een echt LEGO Doe-Feest!



danoontje

Wie lekker Danoontje eet, spaart voordelig voor een prachtige LEGO doos

Danoontjes zijn lekker en gezond. Maar tot 30 november 1991 is er ook nog een speciale actie van Danoontje en LEGO. Op elk Danoontje vind je punten: 1 punt op Danoontje (6 × 50 g) en Petit Danone Nature en 2 punten op het Danoontje Voordeelpak (12 × 50 g).
Voor 6 punten en een bedrag van *f* 9,95 kun je een bijzondere LEGO Basic doos bestellen, die in de winkel zeker *f* 19,95 zou kosten. Deze LEGO Basic doos is voor iedereen interessant, want er zitten maar liefst 62 bouwelementen in. Alleen kinderen jonger dan 3 jaar mogen nog niet met deze LEGO doos spelen.
Nou die 6 punten smul je natuurlijk zo bij elkaar. Die stuur je dan met een betaalcheque van *f* 9,95 naar LEGO Actie, Danone, Postbus 708, 4870 CB Etten-Leur.
De uiterste inzenddatum is 31 december 1991 en het aanbod geldt zolang de voorraad strekt.
Als je over deze Danoontje LEGO actie meer wilt weten, bel dan 01608-86552.
Dus, eerst lekker en gezond smullen en dan nog bouwplezier op de koop toe. Is dat geen goed idee?

Ombouwen van LEGO hand- of batterijtrein

Heb je al jaren een hand- of batterij-trein dan kun je die nog steeds ombouwen naar een 12 Volt elektrische LEGO trein. Maar nu zelfs ook naar een nieuwe 9 Volt trein. Hoewel je nieuwe rails nodig hebt, is het ombouwen naar de 9 Volt LEGO trein het meest voordelig.
Dat komt omdat je geen aansluitrail nodig hebt en omdat de 9 Volt LEGO Trein Aansluitset (4548) beduidend lager in prijs is dan de vroeger noodzakelijke 12 Volt LEGO trafo (7864).
Ook dezelfde hoeveelheid rails is voor het 9 Volt systeem goedkoper, dat scheelt voor 8 complete baanvakken zo'n f 8,50.
De 9 Volt batterij monorail is natuurlijk niet om te bouwen!

**Het handigste is dus om de hand- of batterijtrein om te bouwen op het nieuwe 9 Volt systeem, want de wagons passen ook precies op de nieuwe rails.
Je hebt voor die ombouw nodig:
9 Volt treinmotor (Servicepakket 5300)
Nieuwe rails (4515 recht, 4520 krom)
9 Volt Aansluitset (4548)**

Sint Nicolaas weet al lang de mooiste cadeautjes te vinden

Madrid, september 1991
(Van onze correspondent in Madrid)
De redaktie van de LEGO krant heeft uit het bisschoppelijk paleis van Sint Nicolaas in Madrid vernomen, dat de Sint dit jaar heel vroeg al zijn cadeautjes heeft besteld.
Vooral alle nieuwe LEGO, DUPLO en TECHNIC dozen blijken veel in de zak van deze gulle gever te zitten. De Pieten zijn dan ook in groten getale naar de LEGO winkels gestuurd om alvast hun bestellingen te doen. Piraten, Miniland, Treinen, Vrijbuiters, Ridders, Ruimtevaart, MODEL TEAM, TECHNIC dozen en BASIC zijn favoriet, maar voor de peuters zijn ook de nieuwe DUPLO dozen zeer in trek.
Alle kinderen die iets van LEGO, TECHNIC of DUPLO van de Goedheiligman willen krijgen, wordt aangeraden om zo snel mogelijk een verlanglijstje te maken. Anders kan het zijn dat de gewenste dozen er misschien niet meer zijn.
Daarom heeft de redaktie van de LEGO krant besloten hierbij alvast een briefje en een verlanglijstje te maken. Als jullie dat overschrijven, krijg je misschien wel de cadeautjes die je vraagt. Als de Sint ze kan betalen, natuurlijk!

Aan: Sinterklaas
Van: ....

Allerbeste Sint,
U weet natuurlijk dat ik heel erg graag met LEGO bouw en speel. Ik heb ook wel allerlei LEGO bouwmaterialen. Maar aan mijn geluk ontbreken nog enkele dozen. Die zet ik dan ook maar op mijn verlanglijstje voor u.
Ik probeer het u gemakkelijk te maken, want ik noem het doosnummer, de naam en de prijs zoals ik die in de LEGO winkel zag.
Bij voorbaat dank ik u hartelijk voor uw goede gaven. En wilt u ook de groeten doen aan Piet?

Verlanglijstje

Doosnummer	Naam	Prijs	Bij LEGO winkel
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....

Snuit en KORNUITEN

DOOR ANDREA KRUIS

Redaktie: *Henk Steinroth Communicatie* Vormgeving en zetwerk: *Studio Dorèl*
Illustraties: *Koen van de Velde, Lian Ong* (pag. 3) Fotografie: *Bob van Zalm*